

Referat af Baneudvalgsmøde den 10. februar 2022

Deltagere:

Ebbe, Michael, Jes, Bent, Allan, Kenneth og Gitte - "Gæst": Jan Find

Afbud fra Søren Seiersen (Corona) - var med på Webex for en kort bemærkning

Dagsorden:

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Orientering om økonomi - Jan Find Petersen (deltager kun under dette punkt)
- 3) Status på banen – Kenneth
- 4) Status på vandingsprojekt
- 5) Status på stærekasser
- 6) Status på forslag til nyt baneforløb
- 7) Eventuelt

Ebbe bød velkommen. Dagsorden godkendt.

ad 2)

Jan Find Petersen har orienteret baneudvalget omkring den økonomiske situation

Mht. vandingsprojektet går Jan Find og Jes i gang med at afsøge fondsmarkedet. Også SEF bliver inddraget i bl.a. prøveboringer. Jes undrer sig over, at den mail, han har modtaget fra Vand & Affald, ikke er nok til, at vi kan gå i gang med en prøveboring og søge om indvindingstilladelsen. I efteråret var prisen kun kr. 10.000, -. Hvorfor sker der ikke noget? Bestyrelsesformanden har taget kontakt til ledelsen i Vand & Affald, men endnu er der ikke sket noget. Teknik- og Miljøudvalget har afgørelsen.

Christian Haldans "projekt" (baneomlægning) blev kort omtalt. Baneudvalget skal på sigt vurdere dette og indstille forslag til bestyrelsen. Der søges om penge til planering af Driving Range og hegn ind mod hul 5 på 9-hullers banen.

Stærekasser: Kenneth og Haldan har sat 75 stærekasser op. Vi har 10 flere, som kan sættes op, hvor der måtte være behov. Der er ca. kr. 4.500, - tilbage af de donerede penge. Disse kan evt. bruges til uglekasser. Ugler tager muldvarpe og mosegrise - en bonus.

En kontingentstigning på kr. 100,- vil give en ekstra indtægt på ca. kr. 100.000, -. Dette skal overvejes. Baneudvalget skal se på fremtidige investeringer på banen og komme med forslag. Vi har allerede investeret i banen, og da vi nu "sparer" på banen, vil ca. kr. 200.000, - blive afdraget til banken.

Tak til Jan Find.

ad 3)

Status på banen - Kenneth

Indledningsvis var der en snak om det nye baneforløb. Ebbe kunne fortælle, at der startes på overvejelserne og planlægning i 2023. Det betyder, at bestyrelsen er positivt stemt, men intet er besluttet endnu. Det nye baneforløb skrives ind i Baneudvalgets visionsplan.

De sidste træer er ved at være fældet. Malik væltede et enkelt træ ved hul 7 på 9-hullers banen. Vi har lånt en flis maskine i Odense. Maskinerne kan p.t. ikke køre på banen, det er simpelthen for vådt.

Poppeltræet mellem hul 1 og hul 2 - der er endnu ikke sket noget.

Kenneth er en del væk p.t. - ferie og afspadsring.

ad 4)

Vandingsprojektet ligger fortsat hos Jes. Han venter info fra kommunen.

ad 5)

Stærekasser er sat op takket være gode frivillige.

Eventuelt:

Jes havde spørgsmål til et DGU-møde i februar: Hvorfor var vi ikke inviteret? Det ville have været relevant for medlemmer af Baneudvalget - dette vil fremadrettet blive gjort. Kenneth kunne fortælle, at mødet primært omhandlede sprøjtemidler. F.eks. bliver "Round Up" totalt forbudt pr. 31.12.2022. Tidligere har det været Baneudvalgsformanden, der var med til mødet sammen med Kenneth.

Bent advokerede for, at et samlet baneudvalg tilkendegiver overfor bestyrelsen, at vi er positive overfor Haldans baneforløb. Men som nævnt ovenfor, så bliver alt skrevet ind i visionsplanen, og der vil være masser af muligheder for at diskutere og få alle aspekter gennemarbejdet.

Jes nævnte kort, at vi inden en evt. kontingentforhøjelse på kr. 100,- bør undersøge, hvad de omkringliggende "konkurrenter" tager.

Søren var "on and off" og måtte til sidst give op overfor teknikken, der ikke virkede efter hensigten. Han havde følgende bemærkninger til snakken om ændret baneforløb:

Søren er ikke enig i, at et enigt baneudvalg er positive overfor det foreslåede nye baneforløb. Søren mener, at den nuværende bane helt fundamentalt har så væsentlige udfordringer og plads til forbedringer, som ikke løses ved et ændret hulforløb. Derfor giver det i Sørens optik ikke mening at bruge X antal hundrede tusinde kroner på en sådan investering. Søren gør opmærksom på, at han tidligere har fremsendt et meget detaljeret forslag til forbedringer på de enkelte huller. Ikke alle forbedringer er foretaget, og derfor giver det, som Søren ser det, ingen mening at ændre hulforløb på nuværende tidspunkt.

Pt. er baneudvalget ikke enige om et evt. nyt baneforløb

Næste møde: 20.4. kl. 16 i klublokalet.

Svendborg, den 10.2.2022/Gitte B